

## « بوابة عشتار والسور الداخلي لها »

وهبي عبد الرزاق

١ - ضمن خطة المشروع استظهار وصيانة بوابة عشتار واجزاء من السور الداخلي للمدينة وقد اختير هذا الجزء الذي يمثل موقعاً مقارباً لاحدي البوابات الرئيسية في بابل وذلك لربط جدران البوابة بالسور لوضع البنايا المتبقية التي يمكن ان تعطى للباحثين والمتقين فكرة حيدة عن هذا الرابط وكذلك جزء السور الذي يمتد مجاوراً له .

٢ - وقد ابتدأت أعمال التحري والتقييم برفع الأتربة والأنفاس والتي تملأ ابراج بوابة عشتار في الجانب المواجه لمعبد اي ماخ ( الجانب الأيمن من البوابة ) فقد تم كشف وتنظيف مساحة تقدر ( ٣٣ × ٣٠ م ) والتي عمق ( ٣ م ) وانصاع ان الفاصل الوسطية ( المر ) للباب قد ملأت بأبنية متأخرة أعيد استعمال الطابوق البabil القديم فيها واستخدم الرماد او الطين لعملية ربط الآجر وقد استخدم القار - بشكل قليل وقد ثبتت هذه الأبنية فرق مرتفع من التراب وابتدأت بعد ذلك أعمال الصيانة الفورية والتي تركزت على دعم جدران الابراج فتم ربط البرج الثالث بجدار طوله ( ٦,٦٧ م ) وعرضه ( ٣,٣٠ م ) وبشكل مدرج كما دعم البرج الرابع بجدار طوله ( ٤ م ) وعرضه ( ١,٥ م ) وارتفاعه ( ١,٨٠ م ) وتم دعم الجدار المجاور له بجدار سائب بطول ( ٢ م ) وعرض ( ١,٥ م ) وارتفاعه ( ١,٨٠ م ) وتم دعم الجدران المتعددة بالتجاه السور والموازي لمعبد اي ماخ بعد ملء كسرة فيه بعرض أكثر من ( ١ م ) ودعم بجدار طوله ( ٥ م ) وعرض يتراوح بين ( ١,٢٠ م ) ( ١,٧٠ م ) ( ١,٩٠ م ) ( ١,٥ م ) ( شكل ١ ) وتم تكملة الجدار المجاور له والذي اطواله ( ٤,٦٠ م ) وعرضه ( ١,٦٠ م ) وارتفاعه ( ١,٥ م ) لتم استعماله في عملية الطيانة الطابوق الفوري والسميكى وكذلك الطابوق القديم ( الأنفاس ) واستعملت مادة الاسمنت بالرباط وكذلك مادة الفلنكتوت في أوجه البناء لاعطاء شكل القار القديم ولمنع الرطوبة من التغلل داخل الجدران .

ان خطة المشروع تتضمن .

ا - تدعيم ابراج البوابة وجدرانها القديمة .

ب - خفض مناسيب المياه الجوفية واستظهار اكبر ارتفاع في الجدران القديمة وتنوسيها ومعالجة مياه الأمطار في ارضيتها .

ج - الارتفاع بمستوى الابراج والجدران الى اعلى نقطة قديمة باقية فيها وهناك افتراض - بتعطية هذه المرحلة من الباب بالطابوق الزجاجي تم الارتفاع بالمرحلة الثانية وبارازدتها بشكل واضح .

د - ثبيت الأبنية المتأخرة المضافة على الخرائط ومحاولة رفع جانب منها وذلك لترضيع المسافر الفاصل لجزئي البوابة ولتسهيل مهمة أعمال التحري والصيانة .

٣ - استمراً لامعال التقييم ثم استظهار جزء من الوجه الداخلي للسور الداخلي لمدينة بابل ( شكل ٢ ) والمقابل لمعبد اي ماخ وبطول ( ٢٧,٥ م ) حيث تناكل بقاياه بالقرب من الحفرة الكبيرة المحاصرة له كما خرب الجانب الآخر منه عند عملية تصريف مياه المعبد بمجاري حديثة .

لقد اتضحت بأن عرض السور هو ( ٦,٤٠ م ) يقع فيه برج أمامي بطول ( ٩,٣٠ م ) وعرض ( ١,٤٠ م ) بقابلته برج آخر من الجهة

المقابلة ) بنفس الطول وبعرض ( ٣ م ) وقد أحدثت فيه عدة كسرات كبيرة ادت الى تغريب اغلبه ( شكل ٣ ) ولوحظ بالقرب منه اي البرج الثاني قد استعمل في بنائه كسر الطابوق كما لوحظ لصق وجه السور بعض الأبنية المتأخرة من كسر الطابوق والطين غير منتظمة الشكل بها بحريان قديمان .

ان التخريب اصاب جانباً من السطح العلوي للسور فقد أحدثت به عدة كسرات تم ملاؤها باللبن وفق القياس البابلي القديم ( ٣٤ × ١٢ سم )

الكسرة الأولى بطول ( ٧,٥٠ م ) وبعرض ( ٢,١٠ م ) وبعمق ( ١ م ) .  
الكسرة الثانية - بطول ( ٣ م ) وبعرض ( ١,٦٠ م ) وبعمق ( ١,٢٠ م ) .  
الكسرة الثالثة بطول ( ٣,٩٠ م ) وبعرض ( ٢,١٠ م ) وبعمق ( ٦٠ سم ) .

وقد تعرض الوجه الآخر للسور لاعمال تخريب كبيرة حيث لم يعثر على واجهته النهائية الا على عمق ( ٣ م ) ( شكل ٤ ) وشملت اعمال التنقيب المنطقة المحصورة بين باب عشتار وبين معبد اى مانخ ( شكل ٥ ) وبمساحة ( ٢٥ × ٢٠ م ) وقد عثر فيها على عدة ابراج وأبنية اخرى غير منتظمة الشكل مبنية من اللبن المتأخر ملاصقة - لجدران باب عشتار الخارجية ( شكل ٦ ) هي :

- ١ - برج بطول ( ٤,٣٢ ) وعرض ( ٣,٤٠ ) وارتفاع ( ٨٠ سم ) .
- ٢ - برج بطول ( ٢,٥٠ × ٢,٥٠ ) م وارتفاع ٣٥ سم .
- ٣ - برج بطول ٢ م وعرض ١ م وارتفاع ٢٥ سم .
- ٤ - صفان من الطابوق بشكل غير منتظم .



كما فرشت الأرضية بين هذه الأبنية بطبقة طينية قوية .

ومن الأعمال التنقيبية الأخرى اجراء ثلاث حفر اختبارية داخل الأرضية الترابية الحالية لباب عشتار ومجاور البرجين الأوليين ويجوار الجدران إلى عمق ( ١,٥٠ م ) حيث ظهرت المياه الجوفية وتم استظهار صرف آخر من الحيوانات - الجدارية الثالثة ولوحظ ان الجدران بحالة جيدة ( شكل ٧ ) و ( شكل ٨ ) .

كما احدثت حفرة اختبارية اخرى في منتصف مر الباب وتم الوصول بها الى مستوى المياه الجوفية أيضاً حيث تم استظهار أحد الابراج المجاورة للجدران والمنفصلة عنها .

اما أهم المكتشفات الأثرية العثور على ثلاثة مخاريط فخارية مكتوبة بالخط المساري وبوضع جيدة جداً ، تم العثور عليها داخل صندوق من اللبن بعرض لبنة واحدة أي ( ٣٤ سم ) وفي ركن الكسرة الكبيرة للسور التي تبعد عن منتصف البرج ( ٥,٢٠ م ) وعلى بعد ( ٧,٦٠ م ) من طرف سور المجاور للبوابة . ان اعمال صيانة السور تتم باستعمال اللبن وفق القياس البابلي واستخدام القصب كمادة للتسلیح .

اما اهم معوقات العمل فهي صعوبة نقل الانقاض والأربطة المتراكمة وإلى عمق حوالي ( ٤ م ) حيث ان الأبنية المتأخرة والمستعرضة تعيق عملية التنظيف علاوة على خطورة انهيارها وكذلك مشاكل الصيانات الخاطئة القديمة والتي تم اغلبها على المتراب وبدون ربط للجدران القديمة المجاورة لها كذلك صعوبة ملأ الجدران المتآكلة بشكل كبيراً جداً حيث لم يتم ترك من بقايا الجدران القديمة الا اجزاء بسيطة جداً وبمستويات مختلفة اضطررتنا للنزول الى عمق حوالي ( ٥ م ) .

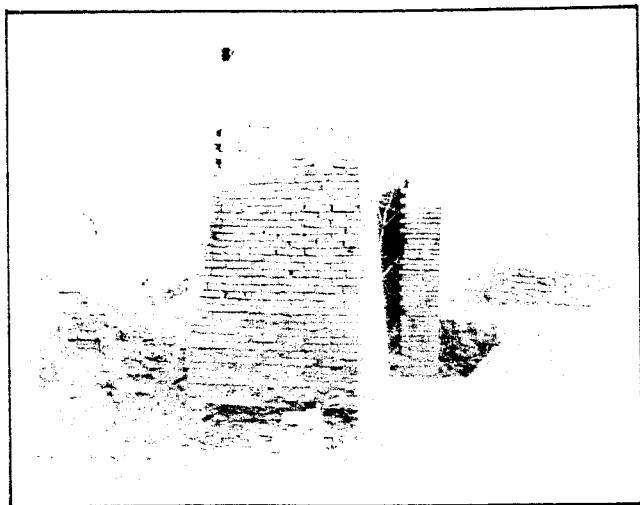


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 6

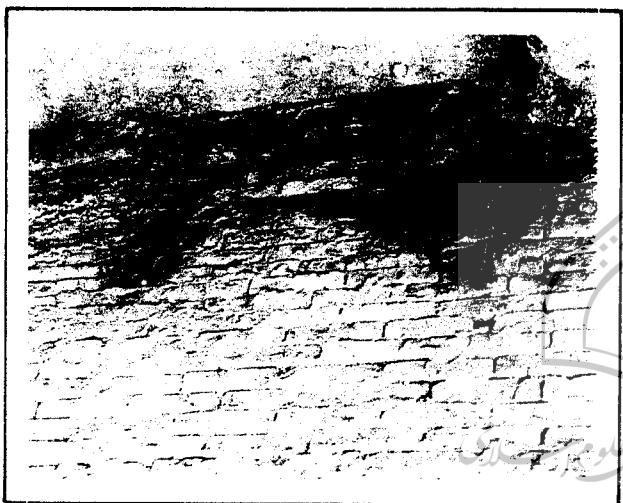


Fig. 7



Fig. 5

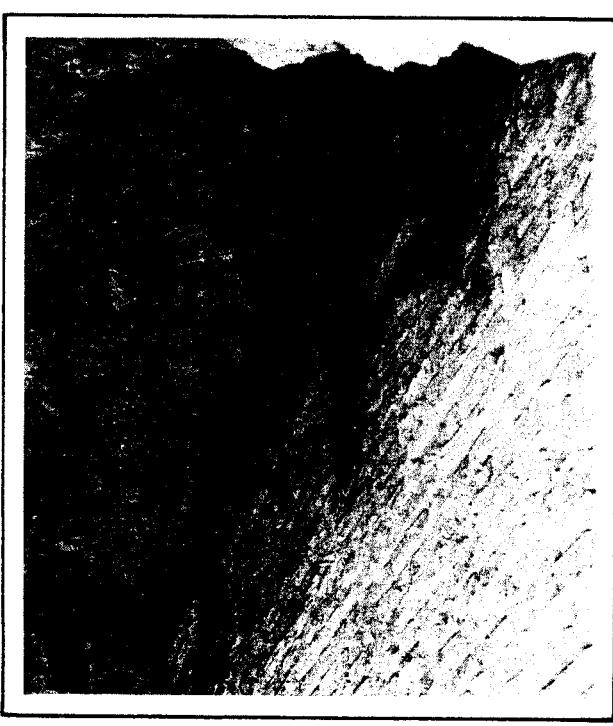


Fig. 8