



سومر

الجزء الأول والثاني - المجلد الخامس والأربعون

١٩٨٨ - ١٩٨٧

تاريخ نهر ديار

مستند
منقوب أشار

والانحدار^(١). ونظن أن هذه الصيغة هي الاصح ، لأن معظم أراضي ديار تكونت نتيجة لترسبات الأنهار ، فخففت اللفظة الى ديار .

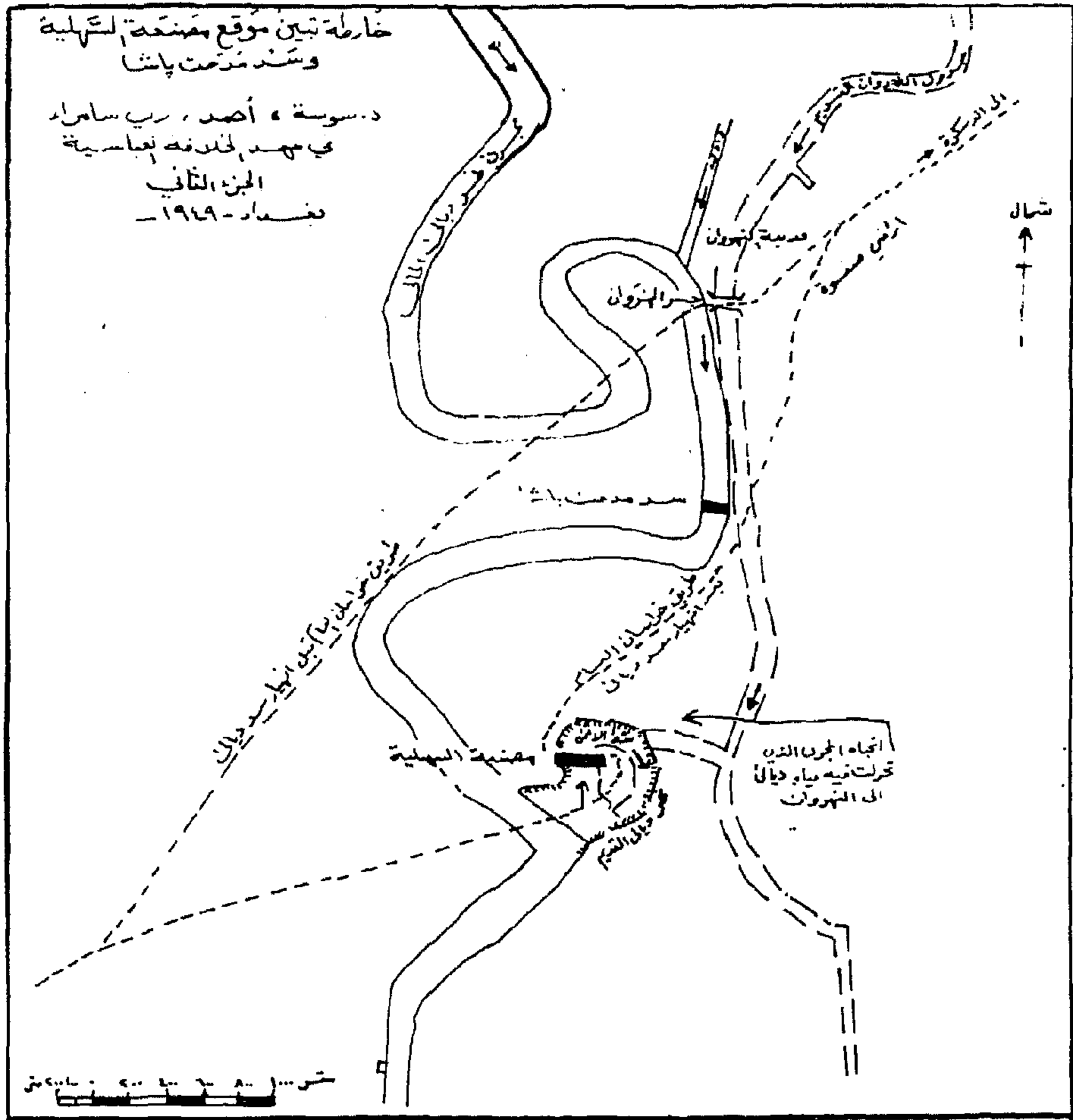
ومن أجل تنظيم مياه نهر تمارا مع مشروع النهروان فقد شيد سد قديم في مضيق جبل حمرين باسم سد ديارى الغاطس^(٢) ، يعمل على حجز مياه فيضانات نهر تمارا ، وصرفها الى نهر الروز ومنخفضاته . وبذلك يضمن استمرار مشروع النهروان ، ولكن من المفاجآت التاريخية في أوائل (القرن الرابع الهجري ، ٩١٢ م) . إن أنهار السد . وأدى الى اتصال (تامرا) بين موقع السد . ومصبه في النهروان بصدر جدول ديارى ، وبذلك اتصل بدجلة مباشرة . فأدى الى تكوين نهر ديارى الحالي^(٣) . وانشطار مشروع النهروان الى شطرين الاول يأخذ مياهه ، من دجلة ، وتنتهي فروعه الى الجانب الغربي لنهر ديارى قرب مدينة بغداد ، والشرط الاسفل يبدأ من جدول ديارى وينتهي الى الكوت ، وهو القسم الذي انقطعت عنه المياه نتيجة لأعتبار سد ديارى

يوجد عدد كبير من الأنهار والجداول المهمة في منطقة ديارى ولكن من اكبرها واشهرها نهر ديارى . الذي عرف بتسميات مختلفة منها (تامرا)^(٤) . وهو اسم سرياني من المحتمل أن يكون اقدم عهدا من التسميات الاخرى التي سوف نذكر فيما بعد . حيث أن صيغته الاصلية السريانية (توزمرا) . ولكن صحفت الكلمة الى تمارا . لذلك ورد بصيغة ترنات Turnat في الكتابات المسمارية من عهد اشور ناصر بال الثاني في النصف الاول من القرن التاسع قبل الميلاد^(٥) .

أما ديارى فهي تسمية كانت تطلق على جدول يتفرع من الجانب الغربي لمشروع النهروان^(٦) . جنوب بعقوبة الحالية . وينتهي بدجلة جنوبي بغداد . وهي كصيغة علمية على ما يبدو ترجع الى الماضي السحيق . حيث أشار اليها . الكتاب القدامى باسم [ديالاس Dialas] . ومن المحتمل أن تكون القراءة (Diabas دياس) التي تعني الزاب^(٧) . اما الدكتور مصطفى جواد فيعتقد أنها من الارامية [ديلتسا] بمعنى النزول

- (٤) الحموي . ج ٤ . ١٩٥٧ . ص ٨٤٧ .
- (٥) جواد . د - مصطفى . دراسات في فلسفة النحو والصرف . ص ٧٢ .
- (٦) وهو سد صخري عمل من أحجار رملية مقطوعة من الجبل . ويبلغ عرضه في اعلاه ما يزيد على المترين . ويحتمل أن يكون للسد ابواب لتنظيم المياه . والغرض منه تحويل مياه فيضانات نهر تمارا عن مجراه الاصيلي من نهر الروز الى مكان اخر - جدول النهروان في امتداده بين سامراء والكوت أنظر : سوسة . د . احمد . ري سامراء في عهد الخلافة العباسية . ج ١ . بغداد . ١٩٤٨ . سوسة . د . احمد . فيضانات بغداد في التاريخ . القسم الاول . بغداد . ١٩٦٣ . ص ٢٩٥ - ٢٩٦ ص ١٥٩ - ١٦١ .
- (٧) سوسة . القسم الاول . ١٩٦٣ . ص ١١٢ .

- (١) إن أبو جعفر المنصور عندما خرج كي ينزل في بغداد . قال إن الموقع يتاز بالميرة اليه بطريق دجلة والفرات . ثم امكانية نقل الميرة اليه من أرمينية واذريجان . وما يتصل بها بطريق تمارا - أنظر . سوسة . د . احمد . ري سامراء في عهد الخلافة العباسية . ج ٢ . ١٩٤٩ . ص ٣٨٥ .
- (٢) الحموي . باقوت . معجم البلدان . ج ٤ بيروت ١٩٥٧ . ص ٨٤٧ . الحموي . باقوت . معجم البلدان . ج ١ بيروت ١٩٥٥ . ص ٦٧٢ . ٨١٢ : دائرة المعارف الاسلامية . المجلد التاسع ص ٣٥٥ : سوسة . ج ٢ . ١٩٤٩ . ص ٤٧٠ .
- (٣) وهو مشروع حفر في العهد الساساني . ويأخذ مياهه من قرب سامراء . ويمر بالقرب من بعقوبة . ويصب في دجلة . وقد أضمحل بعد احتلال المغول للعراق عام ١٢٥٨ م . انظر : سوسة . ج ٢ . ١٩٤٩ . ص ٤٧ .



(خارطة رقم ٢)

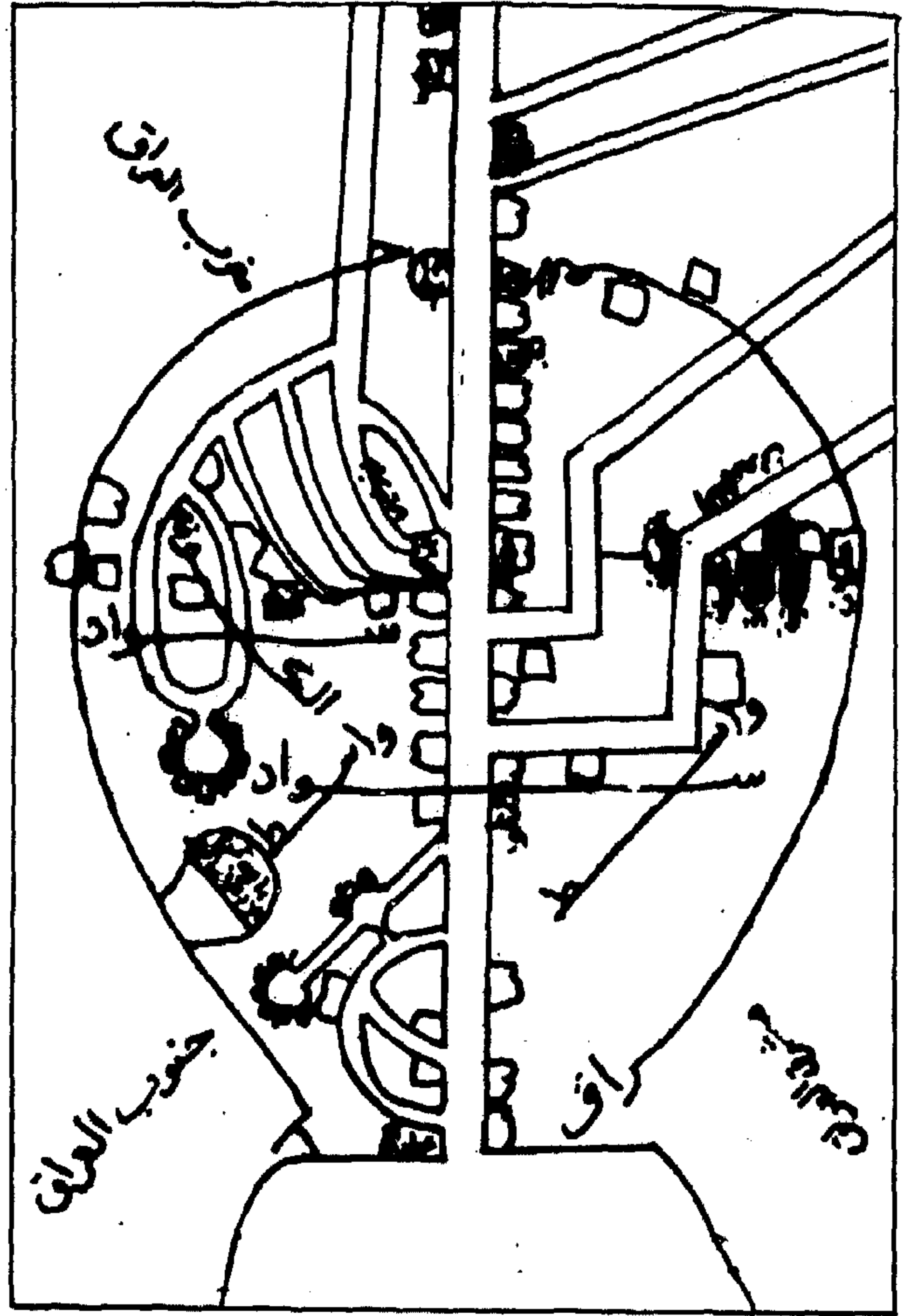
صورة العراق لأبن حوقل

سوسة د. أحمد، ربي سامراء في عهد الخلافة العباسية، ج ٢، بغداد ١٩٤٩، رقم ٢٣.

دجلة في جدول دياالى القديم، وبأتصال تامرا بالنهروان صار مجرى تامرا من منبعه الى أواخر النهروان قرب الكوت يعرف باسم النهروان [خارطة رقم ٣] ويعتقد أن هذه السدة قد عملت في حكم المقتدر ٢٩٥ - ٣٢٠ هـ وخربت سنة (٣٢٦ هـ) في خلافة الراضي ٣٢٢ - ٣٢٩ هـ ولكن أعيد قيامها في عهد (معز الدولة) سنة (٣٤٥ هـ)، وكذلك في سنة (٥٤٠ هـ)، حيث أهملت بعد ذلك، وانهارت سنة ٦٢٦ هـ، واصبحت مدن النهروان خراباً، وقراه تلالاً، وكان سبب ذلك، اختلاف السلاطين، وقتال بعضهم في أيام السلاجقة، واهمالهم مشاريع الري. ولكن في عهد مدحت باشا ١٢٨٥ هـ الموافق ١٨٦٩ م جرت محاولات إعادة سدة السهلة من جديد، فعمل سدة من الحطب والتراب (خارطة رقم ٢) لكنها لم تقوي على مقاومة تيار الفيضانات فجرفت وعادت المياه الى المجرى الاصيل الذي ينتهي بدجلة (١٣).

ومن الحقائق التي لا بد من ذكرها، إن اخذ مجرى دياالى مجراه القديم قيل انشاء مشروع النهروان أدى الى تخريب مجرى النهروان في القسم الممتد بين بعقوبة، وصدر جدول دياالى المتفرع من النهروان ومصبه في دجلة (خارطة رقم ١) وقد جرت محاولات عديدة لتحويل نهر تامرا الى النهروان، على أن تصرف مياه الفيضانات التي تدخل في النهروان الى نهر دجلة بطريق جدول دياالى، ولكنها باءت بالفشل، لأن مجرى النهروان لم تكن له سعة كافية لأستيعاب مياه فيضان نهر دياالى التي ترتفع في بعض الأحيان الى ثلاثة آلاف متر مكعب في الثانية، ومن هذه المحاولات، عمل مصنعة السهلة وهي سدة ذات أبواب خشبية تسد في موسم قلة الماء لتحويل مياه دياالى كلها الى النهروان، ويفتح بعضها في وقت الفيضان (خارطة رقم ٢)، لتذهب الى

(١٣) سوسة، ج ٢، ١٩٤٩، ص ٤٧٠ - ٤٧٤، ٤٧٦ - ٤٧٧،



(خارطة رقم ٣) - سوسة، د احمد، ري سامراء في عهد الخلافة العباسية،
ج ٢، بغداد ١٩٤٩.

وبقي نهر دىالى يعرض المناطق التي يمر بها للفيضانات حتى عام ١٩٢٠ حيث أقيم سد دىالى الثابت في مضيق حرين^(١٤). هذا وقد تضررت كثيراً المناطق الواقعة على جانبي نهر دىالى بين جبل حرين والنهروان، لانقطاع المياه الصيفية عن اكثر الجداول التي تتفرع من دىالى من امام السد، ومن جملتها نهر الرون، وكذلك القسم الاسفل من مشروع النهروان، وما يؤكد ذلك أن

قائمة جباية السواد لسنة (٣٠٦ هـ، ٩١٨ م) في عهد علي بن موسى وزير المقتدر لم يرد فيها ذكر مناطق دىالى وخاصة براز الروز [بلدروز الحالية] وسلسل (كنعان الحالية) وجلولاء، لأنها لم تعط شيئاً يستحق الذكر لأنهار السد وتغير مجرى النهر وحدثت الفيضانات^(١٥)، علماً بأنها كانت من المناطق الزراعية المهمة التي تدر اموالاً كثيرة على خزينة الدولة العباسية. وخاصة أيام خلافة المعتصم [أنظر الجدول].

(الجدول)

ديالى فوق جبل حرين	١٠٠٠ كر من الخنطة
	١٤٠٠ كر من الشعير
	١٢٠,٠٠٠ درهم
جلولاء وجللتا	١٠٠٠ كر من الخنطة
	١٠٠٠ كر من الشعير
	١٠٠,٠٠٠ درهم
سلسل ومخروذ	٢٠٠٠ كر من الخنطة
	١٥٠٠ كر من الشعير
	١٥٠,٠٠٠ درهم
الدرعية	١٨٠٠ كر من الخنطة
	١٤٠٠ كر من الشعير
	٦٠,٠٠٠ درهم
البنديجين (مندلي)	٦٠٠ كر من الخنطة
	٥٠٠ كر من الشعير
	٣٥,٠٠٠ درهم
الروز	٣٠٠٠ كر من الخنطة
	٥١٠٠ كر من الشعير
	١٢٠,٠٠٠ درهم
الخالص	٧٠٠ كر من الخنطة
	١٣٠٠ كر من الشعير
	٤٠,٠٠٠ درهم

من ذلك يتبين أهمية منطقة دىالى أيام الدولة العباسية، وما أحدثه فيها فيما بعد انهيار السد من خراب ودمار.

(١٥) زيدان، جرجي، تاريخ التمدن الاسلامي، ج ٢، مصر، ١٩٢١، ص ٥٦؛ سوسة، ج ٢، ١٩٤٩، ص ٣٨١ - ٣٨٣.

(١٤) سوسة، القسم الاول، ١٩٦٣، ص ١١٢.