

مجله علميه تبحث في اثار الوطن العربي وتاريخه

ثبت الجزء

رئيس التحرير
الدكتور مؤيد سعيد
مدير التحرير
علي محمد مهدي

الكتاب

الصفحة

٣	تقديم
٤	دراسة آثرية مقارنة ل التاريخ الآلات المسمارية في مصر الدكتور فتحي انور شيد والعراق القديم
١٨	فخار نحوي (ا) اصلاح عبود
٢٥	تل الفخار (كدر روزخاني) تقرير شبه نهائي عن نتائج أعمال الدكتور ياسين محمود الخمسينات ١٩٦٧-١٩٦٨
٦١	لقد أثبتت من حراء أعمال الحفريات الأثرية في إراضي العمرية (وسط العراق) عبدالقادر عبد العمار
٧٠	المعمرة الآشورية في آسيا الصغرى الدكتور سامي سعيد الأحمد
٩٧	من أوركليان إلى أرض كهعبات محمد وعبد حيطة
١٠٤	الشاه محمود اليسابوري خطاط ومدحه الدكتور عيسى سليمان
١١٢	حورة الرقة الخزفية في المتحف الوطني بدمشق الدكتور محمد أبو الفرج العشن
١١٩	نحويات أثرية قرب الإعصار الدكتور كاظم إبراهيم حسن
١٢٦	ادارة بعداد ومواكريها في المصور العباسية الأولى الدكتور صالح أحمد العلي
١٤٧	السراج الإسلامي في العراق حاله خليل حمودي ، لجأة بونس
١٦٤	تعريف الدكتور ولئن أتعامل منجيسي الحضر

■ التصريح الفني: هيفاء عبد الرحمن - سهاد علي عبد الرضا ■ تصميم الغلاف الخارجي: هيفاء عبد الرحمن

منطقة الحضر



تعريب : الدكتور وائل اسماعيل

الثقيل . والمنجنيق (ballista) يطلق على المعدات القديمة ذات الذراعين المليفين ^(٢) . وهذا النوع من المعدات الحربية الدفاعية استعمل لأول مرة في القرن الرابع ق.م كما نلاحظها من الدلائل التي تشير إلى أن مثل هذه المعدات استعملت في نجاشي الاسكندر الكبير . وقد شاع استخدام الالات ذات الذراعين المليفين في القرون اللاحقة من قبل الجيوش والمدن الملتوية وبعدئذ من قبل الجيش الروماني .

يوجد نوعان رئيسان من المعدات المختلفة . الصغيرة رامية - السهام والآخر الكبيرة رامية-الحجارة . في الشكل ١ اللوح ٦ نموذج لآلية ترمي السهام ذات ذراعين تعود لتصنيع من أواخر

أثناء تنقيبات مديرية الآثار العامة في موقع الحضر الأثري للموسم السابع عشر لسنة ١٩٧٢-١٩٧١ . عشر على بقايا منجنيق خلف البرج الثاني الواقع غرب مدخل البوابة الشمالية وقد وجد مطموراً تحت انقاض البرج وسور المدينة الداخلي ^(١) . وهو أول اكتشاف في العالم لمنجنيق قديم يرمي الحجارة ، وكان موضعه أصلاً فوق البرج وقد سقط أثناء الحصار وهذا البرج أحد أبراج عديدة صلدة مبنية من الحجارة المهندمة ويعتبر من الاضافات الدفاعية المتأخرة لسور المدينة ^(٣) . وسقوط المدينة في منتصف القرن الثالث الميلادي يعطينا تاريخاً مقارباً لسقوط المنجنيق من فوق البرج .
الصور (١-٥) تظهر بوضوح الاجزاء المعدنية لاطار المنجنيق

البرونز سمكتها ٢ ملم مثبتة بمسامير ، والذي يجب ملاحظته هي الفتحات النصف دائرية في الدعامتين العموديتين الجانبتين ، والغرض منها ، كما في منجنقات أخرى . هو احتواء أذرع المنجنق . وفتحات مشابهة يمكن ملاحظتها في إطار المنجنق رامي-السهام من أموريَا^(٥) وقد ذكرتها المصادر المكتوبة القديمة^(٦) .

أركان الأطار الخشبي الثمانية كانت مثبتة بمفاصل متقدمة . وكل مفصل من هذه المفاصل كان متancockاً مع بعضه ومحمياً بواسطة تركيبات ثقيلة من البرونز مثبتة بمسامير على الأطار (اللوح ٥) وهذه التركيبات على نوعين، يكون كل منها بصورة مموجوحة للآخر (الشكل ٥) ومثل هذه التركيبات لم يرد ذكرها في المصادر القديمة ولم يعثر على ما يشبهها لاي من المعدات القديمة وانها من المميزات الفريدة لمنجنق الحضر .

الاجزاء التميزة الرئيسية لأي معدة دفاعية حربية ذات الصفة المتقدمة هي الوسادة المدور (washer) التي توضع في اللوحات المتعاكسة (Counter-plate) والعتلات التي تستعمل لشد التوابض المتقدمة ، ومنجنق الحضر احتوى اصلاً على أربع وسائل مدوره وأربع عتلات . ثالث وسائل مدوره فقط عثر عليها ، في حين أن اللوحات المتعاكسة الأربع وجدت جميعها . والوسائل المدوره مصنوعة من البرونز بواسطة قوالب (اللوح ٤ ، الشكل ٣) وقطرها الداخلي ١٧,٥ سم في القاعدة و ١٦ سم في القمة بينما قطرها الخارجي كان ٢٨ سم . وتوضع الوسائل المدوره في اللوحات المتعاكسة بأرتفاع ١١,٢ سم (من سطح اللوحة المتعاكسة إلى قمة الوسادة المدوره) والأرتفاع الكلي للوسائل المدوره ، بضمنها الحافة المدوره إلى الثقب الوسطي للوحة المتعاكسة هو ١٢,٢ سم . وهناك ١٦ ثقباً في الحافة البارزة العريضة للوسادة المدوره ، وقطر كل ثقب ١ سم . ولللوحات المتعاكسة تحوي ٨ ثقوب . وكل منها مرتبة بأربع أزواج . المسامير الحافظة يمكن أن تدفع خلال الثقوب الموجودة في الحافة البارزة للوسادة المدوره إلى ثقوب متقابلة في اللوحات المتعاكسة والتي تكون مثبتة في تلك الوسائل المدوره في أماكنها عندما تلتف بقدر كاف لتعطي التوابض شدائفيها وفي ثقوب كل من الوسائل المدوره واللوحات المتعاكسة توجد ثلاثة من المسامير الحديدية الحافظة ، ويمكن مشاهدة احداها في (اللوح ٤) في الأمام و (اللوح ٣) ايضاً . والمنجنق الذي وجد في أموريَا كان مجهاً بنفس نوعية المسامير الحافظة . الوسائل المدوره واللوحات المتعاكسة ، علماً بأن الثقوب فيها مرتبة بشكل مغاير^(٧) وفي الحافظة العليا لكل وسادة مدوره يوجد سنان . بعرض ٣ سم وعمق ١,٦ سم لوضع العتلات الحديدية وتحت هذه الاسنان هناك اضلاع داخلية للتقوية عملت أصلاً ضمن الوسادة المدوره . وهذه الاضلاع لم تذكرها

الفترة الحلنستية . ومثل هذه الآلات تدار بواسطة نابضين (spring) مكونين من حزمة جبل من الشعر أو في بعض الأحيان من وتر أو عصب يوضع تحت ضغط الشد . الذراعان الخشبيان لآلية رامية - السهام تتدخل مع هذين النابضين ، وهذان الذراعان يربطان بجبل من عصب مثل عصب - القوس . وفي وسط الجبل يربط بمفتاح الاطلاق الميكانيكي المصنوع من الحديد ويؤضع فوق خشبة الانزلاق (slider) (الشكل ١) الذي باستطاعته التحرك بحرية فوق احدود معمول في اللوح (case) وهذه الأجزاء مصنوعة من الخشب . ولاطلاق السهام من هذا النوع من المنجنق تسحب خشبة الانزلاق الى الخلف بواسطة منظم السحب يوضع في نهاية اللوح . وب بهذه الحركة يسحب ايضاً عصب القوس ومعه الذراعان الخشبيان المتداخلن بحزمة الشعر اللذين يلفان حزمة الشعر كلما سحبا الى الخلف ، وب بهذه الطريقة يحفظون الطاقة ، لاطلاق القذفه ، في النابضين المتسقين ويوضع السهم في خشبة الانزلاق بحيث تكون نهاية الخلقة ملائمة لعصب القوس ، وعندما يسحب مفتاح الاطلاق ، يتحرر عصب القوس ويطلق السهم .

الآلات ذات الذراعين الرامية - للحجارة لها نفس التصميم والاختلافات الرئيسية هي أنها ذات قياسات أكبر وجبل القوس فيها يأخذ شكل شريط بالإضافة الى أن هذه الآلات توضع عادة بزاوية اكبر وقد تصل الى ٤٥ درجة لأنها تطلق قديفتها بمسار منحني أعلى من رامية - السهام ، ماعدا في حالة واحدة وهي وضع رامية السهام في بعدها الأقصى .

بقايا منجنق الحضر :

عثر على إطار النابضين المتسقين فقط لمنجنق الحضر (الالواح ١-٣) ولم يعثر على بقايا خشبة الانزلاق ولا على اللوح الذي يحتوي منظم جبل الرفع ولا على القاعدة التي كان يوضع عليها المنجنق . (الشكل ٢) الذي رسمناه ، بالاعتماد على التركيبات المعدنية للأطر وعلى صور التصنيفات ، يعطينا فكرة عن تركيب وتصميم الأطار الذي هو عرض ٢٤٠ م وطول ٨٤ سم (عدا تركيبات الأركان والوسائل البرونزية المدوره « Washer ») وسمكه ٤ سم .

والإطار . في الأصل . مكون من عدة قطع مختلفة من الخشب ثبتت بعضها ولم يبق منها سوى أجزاء صغيرة لذلك تعتبر ان القياسات التي ذكرناها سابقاً تقريرية . وكان هناك حتماً قطع آخر خشبية مستعرضة بين الدعامات الأربع الرئيسية . وبتحليل بعض اجزاء القطع الخشبية المتبقية . اتضحت انها من نوع (pterocarya fraxinifolia) وهي شجرة تنمو في المناطق الجبلية في آسيا الصغرى وشمال ایران^(٨) .

الإطار : (يتكون من الواح خشبية طويلة رئيسية ودعامتين عموديتين جانبين) كان مغطى من الأمام والجوانب بصفائح من

مرتفعاً إلى الأعلى ، وهذا الاقتراح قد يؤيد من الملاحظة التالية وهي أن جانباً واحداً من الإطار الأمامي ، كان مغطى بصفائح البرونز وكان هذا في الأسفل عندما كشف عنه (اللوح ٢-١) .

وقد عثر على مجموعة من اللقى الآثرية قرب موقع المنجنيق لها علاقة به وهي :

١ - خمس أسطوانات برونزية متينة ذات أذرع مصنوعة من الحديد . وكل منها بطول ٣٠,٤ سم وبقطر ٤,٨ سم . واستعمال هذه الأسطوانات قد ورد في المصادر المكتوبة التي ذكرت بأن العجل التي تستعمل لسحب خشبة انزالق المنجنيق كبير الحجم إلى الخلف وإلى الأمام بواسطة (بكرات) أو أدوات أخرى^(١) يجب أن تمر فوق هذه الأسطوانات .

٢ - صفيحة برونزية مستطيلة (الشكل) ، مكونة من ثلاثة قطع مثبتة سوية على قطعة خشب (لم يعثر عليها) . وقياسات الصفيحة :

العرض ٤١,٥ سم ، الطول ٤٩,٥ سم ، السمك ٣ ملم وهناك مسامير مثبتة على محيطها الخارجي . وكما تظهر احدى صور التفاصي أن هذه الصفيحة وجدت تحت المنجنيق ولم تلتصق بالإطار ولذلك فإنه قد لا يكون لها علاقة به

٣ - صفيحة برونزية أصغر من السابقة لكل منها ثقب وسطي مستطيل الشكل . طول جوانبها ١٤,٣ سم (١٤,٧ سم) . ١٣ سم (١٣,٣ سم) (قياسات القطعة الأخرى بين الأقواس) الثقب الوسطي بقياس ٤,٩ سم إلى ٤ سم . وتوجد ثمانية ثقوب موزعة على محيط الصفيحتين حتى يتثنى تثبيتها على خشب ومحلها في المنجنيق غير معروف .

٤ - قطع مختلفة من الحديد وجميعها متصلة ، واحدة منها على شكل صنارة صيد (كلاب) . من المتحمل أنها كلاب مفتاح الاطلاق الميكانيكي وكما تظهر آثار ذراع من الحديد^(١٠) .

و هناك قطع وأجزاء حديدية يحتمل أنها أجزاء تعود إلى المنجنيق مسامير . كلاب . تركيبات وقطعة من صفيحة حديدية ذات قضيبين تحوي مسماراً حافظاً . أما الإثار الأخرى المتبقية فإنها اطلاقاً ليست جزءاً من المنجنيق (مثلاً واقية درع وثلاثة رؤوس لمسامير كبيرة ب أحجام مختلفة) .

بقايا معدات حرية مدفعية أخرى من الحضرة :

تعرض في القاعة الحضرية من المتحف الحضاري في الموصل عدد من القطع البرونزية والتي هي أجزاء من المنجنيق آخر وهذه القطع هي : تركيبات برونزية للإركان من النوع المشابه للنماذج الموضحة في (الشكل ٥) واسطوانتان برونزيتان تشابهان تلك التي تظهر في (الشكل ٦) .

التركيبات البرونزية والاسطوانتان أصغر من تلك التي تعود

المصادر القديمة ولم تعمل في الوسائل المدورة لمنجنيق أمپوريا . ولكن استعمالها في الوسائل المدورة الكبيرة للمنجنيق الرامي - للحجارة يمكن أن يفسر بسهولة بسبب الشد القوي الذي تولده العتلات والذي يقع على الوسائل المدورة في هذه المرحلة . العتلات العديدة كانت متكاملة بفعل التأكسد ومن الصعبأخذ قياساتها الحقيقة (اللوح ٣) ، ولكن عرض الأسنان التي في الحافة العليا للواسدة المدور معروف (٣ سم) وهذا يعطينا عرض العتلات . ويظهر أن طول العتلات كان ٢٩ سم ومن المحتمل بارتفاع ٨-٦ سم . ولم يعثر على بقايا العجل (النوابض المختلفة) التي تمتد حول العتلات .

اللوحات-المعاكسة (اللوح ٣-٤ والشكل ٤) مربعة الشكل بطول يتراوح بين ٣٠,٥-٢٩ سم . وهي مصنوعة من البرونز بسمك ٦ ملم وكل من هذه اللوحات كانت مثبتة بإطار بواسطة أربعة مسامير من الإركان الاربع . والثقوب الثمانية التي تحوي المسامير الحافظة والتي تدخل من الحافة البارزة للواسدة المدور ، والتي ذكرناها سابقاً ، مرتبة بأربعة أزواج ، والحافة المدور في أسفل الواسدة المدور تدخل باتفاق ، وليس باحكام . في الفتحة الوسطية للوحة - المعاكسة حتى يتثنى تحريك الواسدة المدور بسهولة نحو الفتحة . ولتشيّط اللوحة - المعاكسة بامان أكثر ، إن جوانب الفتحة الوسطية تمتد إلى الداخل مثل الكلم الاسطواني وتدخل في الثقب الموجود في الإطار الخشبي ، ويصبح ارتفاع اللوحة-المعاكسة بضمنها الكلم الاسطواني ٣,٥ سم . وفطر الثقب الوسطي هو ٢٠,٩ سم من الجانب العلوي المسطح للوحة التي تستقر فوقه الواسدة المدور . والقطر الداخلي في أسفل الكلم الاسطواني يقل قليلاً وهو ٢٠,٦ سم . واللوحات-المعاكسة الأربع قد حنيت قليلاً حتى تصبح زواياها ٢-١ ملم أعلى من حافات الفتحة الوسطية . قد يكون سبب الانحناء هو الضغط الذي تعرضت له (الفلكلات) عندشد النوابض المختلفة . وجود اللوحات - المعاكسة مع الوسائل المدور قد ذكرها الكتاب القدماء هيرون (Heron) وفيرون (philon)^(١١) ولسحب الأذرع إلى الخلف . يجب أن يحوي المنجنيق على اللوح الخشبي مع منظم جبل الرفع وخشب الانزالق المشابهة للاجزاء المقابلة للمنجنيق رامي-السهام (الشكل ١) واللوح يجب أن يلتصق بمركز لوحين رئيسين طويلين سفليين متصلين بأسفل الإطار . ولم يبق شيء من اللوح الخشبي ولكن وجدت في مركز اللوحين الرئيسين الطويلين السفليين للإطار مجموعة من رؤوس مسامير ومسامير حديدية متينة وكذلك شريطتين حديديتين ثقيلين (اللوح ٢ الجانب الأيسر من الإطار) وفي كل الاحتمالات كان اللوح الخشبي مثبتاً في الإطار . وإذا كان هذا صحيحاً . فإن المنجنيق قد سقط وجزءه الإمامي إلى الأرض ولوحة الخشبي

الهلنستي . وبما أن النواص الملتقة تخزن الطاقة لاستعمالها في دفع القذيفة . فإنها تحدد قوة الآلة وبالتالي وزن القذيفة الملائم . حجم النواص الملتقة مناسب مع الطاقة التي بإمكان حزنها^(١١) . يمكن أن نقول أن حجم أحد النواص الملتقة في منجنيق الحضر هو ٢١/٧ ليتر (الطول ١٠٨ سم . القطر ١٦ سم) . وعندما نراجع القائمة التي يذكرها فتروفيوس . نجد أن الآلة التي ترمي حجارة وزنها ١٠ باونات . لها نواص ملتقة بحجم ٢٢.٢ ليتر^(١٢) والتي هي مقاربة جداً لحجم النابض في منجنيق الحضر . وما تقدم يمكن أن نستنتج أن قوة منجنيق الحضر معادلة تقريباً لتلك الرامية لحجارة وزنها ١٠ باونات الذي ذكره فتروفيوس (١٠ باونات رومانية تعادل ٣.٢٧ كغم) . وقد اعتبر هذا حجماً متوسطاً وليس كبيراً بالنسبة لآلة رامية - الحجارة والآلة ذات الحجم قد شاع استعمالها .

المنجنيق الرامي لحجارة وزنها ١٠ (باونات) والذي ذكره فتروفيوس قد بني حسب وحدة فياس معينة ذات ٨ أصابع (ما يعادل نصف قدم روماني = ١٤.٨ سم)^(١٣) .

وكل قياسات المنجنيق قد أعطيت بشكل مضاعف أوكسور الوحدة القياسية المعينة . وبالرغم من كل الاختلافات تركيب المنجنيق . نجد أن بعض قياسات منجنيق الحضر مطابقة لقياسات رامي الحجارة بوزن ١٠ باونات الذي ذكره فتروفيوس . وهذا ما ينطبق على العتلة التي يجب أن تكون بعرض ٥.٥ الوحدة القياسية المعينة^(١٤) . و $\frac{1}{5}$ من نصف القدم الروماني تقدر بـ ٢.٩٦ سم وكما لاحظنا أن عرض عتلة منجنيق الحضر هو ٣ سم . وارتفاع الوسادة المدور يجب أن يكون $\frac{4}{3}$ الوحدة القياسية المعينة التي ذكرها فتروفيوس والتي هي ١١.١ سم . الوسادة المدور لمنجنيق الحضر ذات ارتفاع يقدر بـ ١١.٢ سم .

إن تشابه هذه القياسات يؤكّد رأينا بأن منجنيق الحضر قد صمم لاطلاق حجارة ذات وزن ١٠ باونات رومانية . ويدل على أن هناك علاقة بين المعدات المدفعية الحربية التي وصفها فتروفيوس ومنجنيق الحضر . ومن المحتمل أن منجنيق الحضر قد صنع حسب صيغ وقياسات وتعليمات طورت من النصوص التي ذكرها فتروفيوس . هذا بالإضافة إلى أن ابعاد إطار منجنيق الحضر هو تقريباً من مضاعفات القدم الروماني : طول الإطار تقريباً ٨ أقدام . ارتفاعه ٣ أقدام وسماكته ١.٥ قدم (المسافة بين مركزي النواص الملتقة هي ٦ أقدام . لذلك فإن منجنيق الحضر أما أن يكون رومانياً أو صنع حسب تعليمات رومانية .

اعادة تركيب منجنيق الحضر :

(الشكل ٧) يوضح منظراً جانياً للمنجنيق . الجانب الأمامي

إلى منجنيق الحضر الذي بحثناه وهي أجزاء آلة حربية صغيرة من المحتمل أنها صنعت بنفس الطريقة . وتشخيص هذه القطع كاجزاء منجنيق آخر . كان مستحيلاً لو لا العثور على إطار منجنيق الحضر .

خصائص وقياسات منجنيق الحضر : (١)

كما ذكرت سابقاً أن منجنيق الحضر يعود في تصميمه إلى آلة ذات ذراعين ملتفين وبسبب حجمها فإنها من نوع رامي - الحجارة . ولما لم نعثر على مثل هذه الآلة سابقاً . فإن معلوماتنا عن مثل هذه الآلات تستقيها من المصادر المكتوبة القديمة وبخاصة ما كتبه هيرون (Heron) وفيلون (Philon) وفتروفيوس (Vitruvius) . ويصف هؤلاء . مع بعض الاختلافات البسيطة . النوع الذي يرمي الحجارة والذي شهد تطوراً خلال الفترة الهلنستية . ويعطي هؤلاء الكتاب قواعد القياس وصيغ معينة تسمح لحساب قياسات الآلة المناسبة لاطلاق قذيفة ذات وزن معين . وقياسات كل أجزاء المنجنيق تعطى بشكل مضاعف أوكسور لوحدة قياس معينة . ومن الممكن استعمال نفس الصيغ . ولكن بصورة معكوسة . لحساب وزن قذيفة معينة لمنجنيق معين من قياساته . وهذه الصيغ . بالطبع تطبق على النوع الرامي للحجارة من الفترة الهلنستية .

ومع ذلك فإن منجنيق الحضر . الذي صنع بعد قرون من فترة هؤلاء المؤلفين . وبسبب التقدم التقني أو التكيف لظروف خاصة ، فإنه يمثل نوعاً مختلفاً ، من عدة جوانب . عن المنجنيق الذي وصفوه . الأطارات ذو نسب مختلفة كلية . أعرض وأوبرا . من اطارات الآلات الرافية - للحجارة من الفترة الهلنستية الأولى . وتتفاصيل تركيب المنجنيق تختلف إلى حد بعيد - مثلاً لا يوجد *peritretos* وهو جزء مصنوع من الخشب توضع فوقه اللوحات المتعاكسة والوسادات المدور ضمن الأطارات . النواص الملتقة كانت أيضاً ذات نسب مختلفة ، لكونها أقصر ولكن بسمك أكثر من النواص المعدات هلنستية ترمي الحجارة ونسبة قطر النابض الملتقي إلى طوله هي ١:٨.٧ في منجنيق فتروفيوس . ولكن في منجنيق الحضر هي ١:٦.٧ (وقد حسب الطول كما يلي : المسافة من نهاية الوسادة المدور إلى نهاية الوسادة الأخرى في الجهة المقابلة ، والقطر هو الثقب الموجود في الوسادة المدور) . وتنبع هذه الاختلافات من تطبيق صيغ القياسات التي ذكرها المؤلفون عن منجنيق الحضر، وبناء على ذلك فإن من الصعوبة معرفة وزن القذيفة التي صمم من أجلها منجنيق الحضر .

وهناك احتمال واحد لمعرفة وزن القذيفة التي اطلقها منجنيق الحضر وهو مقارنة حجم النواص الملتقة مع مثيله في رامي الحجارة

على معدات الحصار الرومانية وتحطم معظمها تقريباً ، عدا تلك التي صنعها شخص معين اسمه برسكوس Priscus الذي كان مهندساً في بيزنطة سابقاً^(١٧) . ومن المحتمل أن الحضريين قد استعملوا آلات ترمي النفط والقار المشتعل بواسطة رؤوس السهام النارية^(١٨) . ومن الممكن أن يكون برسكوس قد غطى آلات بصفائح البرونز ، الشبيهة بتلك التي لا حظناها على منجنيق الحضر : لحمايتها من النار .

ولم ترددنا اشارة عن الاسلحة التي استعملها كل من أردشير الأول وسابور الأول الساسانيين في حصارهم لمدينة الحضر . وهجوم أردشير الأول في عام ٢٢٧ ميلادي كان سبباً في تحالف الحضريين مع روما . ومن المحتمل أن حامية مساعدة رومانية قد اتخذت موقعاً في المدينة خلال الحروب التي قام بها الامبراطور سفيروس الاسكندر في عام ٢٣٢ / ٢٣٣ في الشرق . وعلى كل حال فإن الكتابين اللاتينيين اللذين وجدتا في الحضر تعطينا برهاناً قاطعاً لزواج الفرقة التاسعة الموريتانية (Cohors IX Mauretanorum) تحت قيادة كورديون الثالث (٢٤٤-٢٣٨ ميلادي)^(١٩) . ومن المحتمل ان هذه الفرقة كانت مجهزة بمعدات المدفعية . ولم تكن الوحدات المساعدة مجهزة بمعدات المدفعية في القرن الأول والقرن الثاني الميلاديين . الفيالق فقط كانت مجهزة بأسلحة ذات الخصائص المختلفة ولكن هناك بعض الأمثلة لاستعمال مثل هذه الاسلحة من قبل فرق مساعدة^(٢٠) . ولكن هناك بعض الاحتمالات من أن الورية تابعة لفيليقد ارسلت . مع معداتها . إلى الحضر لتقوية دفاعها في المراحل المتأخرة من صراعها مع الساسانيين .

الخلاصة :

ان بقايا المنجنيق . ذي الذراعين المتفين . التي وجدت في الحضر قد تعود الى تلك الاسلحة التي استعملها الحضريون والتي أوردها ديوكاسيوس في تاريخه . ولكن لا يمكن اقصاء الأصل الروماني . وبخاصة في حالتنا هذه . والمناقشة التي دارت حول المنجنيق ترجع تاريخه الى الفترة الاخيرة من حياة المدينة .

للطار كان مغطى بصفائح البرونز لوقايتها من السهام التي تحمل النار . ويمكن رؤية حزمة العصب للنابض الملتقي كما يمكن مشاهدة الاذرع الخشبية المتداخلة فيه . اللوح مع خشبة الانزلاق ومنظم الرفع والقاعدة لم يبق منها شيء . وقد اعيد تركيبها حسب المبادئ التي ذكرها فيلون ، هرون وفتروفيوس . وبعده هذه الاجزاء قد حسبت لمنجنيق يرمي الحجارة الذي ذكره فتروفيوس . والابعاد الكلية قد وضحت بالمقارنة مع الرجل الذي يستعمل منظم الرفع بسحب خشبة الانزلاق .

المدفعية القديمة في الحضر :

من المحتمل أن الحضر قد تأسست في القرن الاول قبل الميلاد وبقيت لفترة طويلة مركزاً لمملكة صحراوية شبه مستقلة . وقد نجحت المدينة في الدفاع عن أسوارها ضد هجوم امبراطورين رومانيين . تراجان (١١٧ ميلادي) وسيميروس سفيروس (١٩٩/١٩٨ ميلادي) بالرغم من استعمال الجيش الروماني لمعدات حصار متقدمة من ضمنها معدات خاصة بالمدفعية . والمصادر القديمة تقدم وصفاً مفصلاً عن الحصار الاول الذي فرضه تراجان ولكن تلك المصادر تزودنا بمعلومات أدق عن هجوم سيميوس سفيروس على أسوار المدينة . ديوكاسيوس يصف المدفعية القوية التي استعملها الحضريون في الدفاع عن أسوار مدینتهم^(٢١) . ومدفعيتهم المخصصة لرمي السهام تُقذف إلى مسافات بعيدة جداً حتى تصيب بعضاً من الحرس الامبراطوري وقسم من معداتهم ترمي الحجارة قد يقتربون بطلاقه واحدة واستعمال المدفعية من قبل المدافعين الحضريين كان مدهشاً وغير اعتيادي لعدم ورود أي اشارات حول استعمال مثل هذه الاسلحة المتطورة من قبل شعوب أخرى غير رومانية خلال القرون الاولى الميلادية . ومن الممكن أن المعدات الحضرية قد صنعت تحت اشراف مهندس روماني دخل المدينة لاجئاً لسبب أو لأخر وأنه كان متعاقداً مع المدينة لصنع مثل هذه المعدات ويذكر ديوكاسيوس أيضاً الآلات الفعالة التي ترمي النار والتي استعملها الحضريون . وهي تُقذف كتلة مشتعلة من النفط والقار

W. Andrae, *Hatra II*, Wiss. Veröffentl. d. Deutschen Orient-Gesellschaft 21, 1912, 30 ff.

E. W. Marsden, *Greek and Roman Artillery*, Vol. I . Historical Development (1969) vol. II. Technical Treatises (1971).

٤ - أنا مدین للدكتور م. هويف (ماينز) والدكتور د. إكتشافن (هامبورغ) لتعريفهم على الأنواع .

٥ - Schramm, Die antiken Geschütze der Saalburg (1918) 40 ff.

الاجزاء المعنية لطار منجنيق رامي السهام الذي عثر عليه في عام ١٩١٢ في أمپوريا (اسبانيا) وقد ارخت الى النصف الاول من القرن الثاني قبل الميلاد .

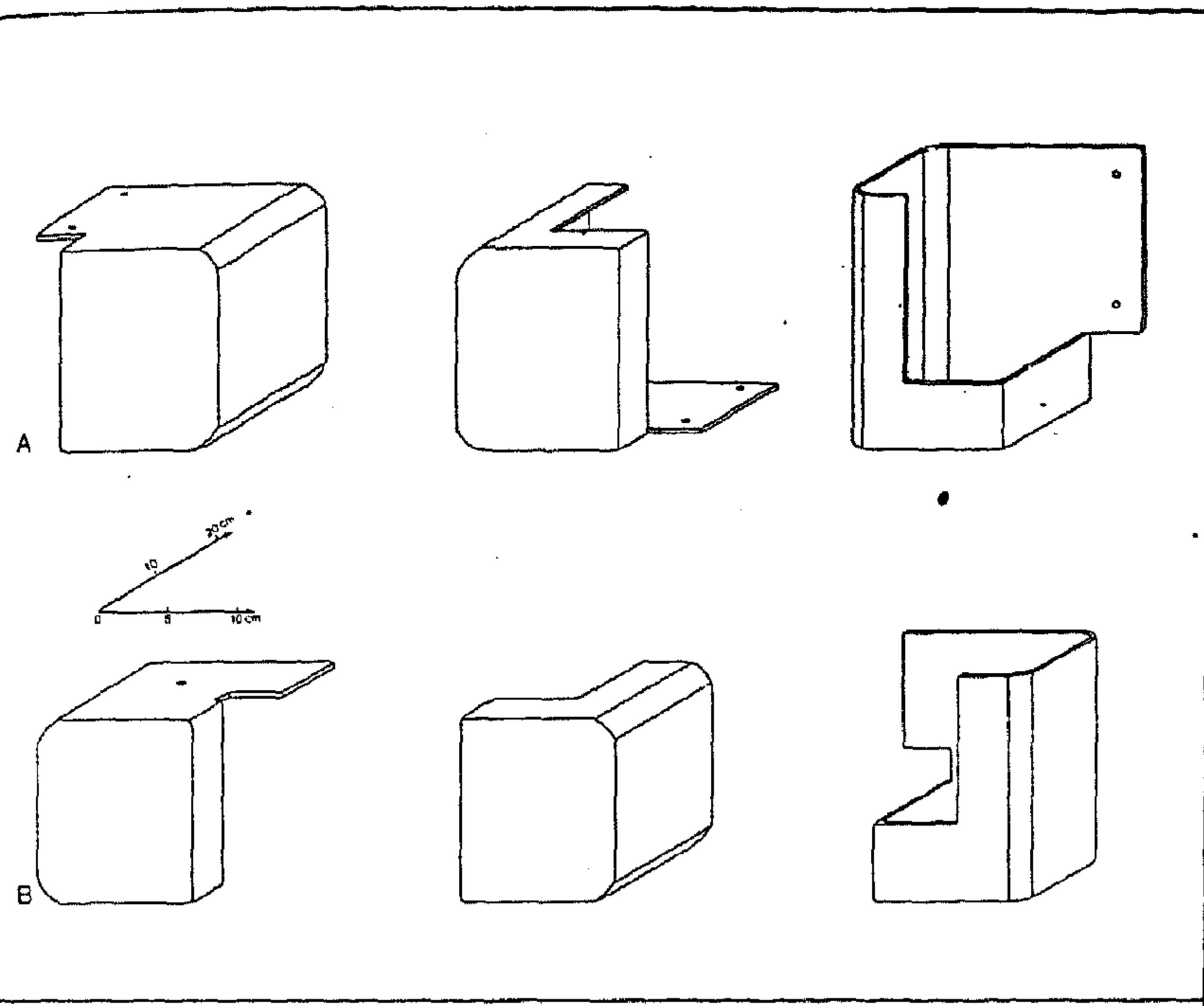
٦ - المصادر القديمة هي فيلان . هرون . وفتروفيوس .

هوماشر

١ - اود ان اقدم شكري الى مديرية الاثار العامة لتقديمها المساعدة خلال زيارتي للعراق في كانون اول ١٩٧٥ . وأقدم شكري ايضاً الى الدكتور واثق الصالحي . بعمادة المكتب الذي وجد المنجنيق . لاعطائه كافة المعلومات الضرورية ولتجهيزه بصورة اللوحات ٣-١ . عثر على المنجنيق في كانون الثاني ١٩٧٢ وقد ذكر أولأ في سومر . ٢٢ (١٩٧١) الصفحة ٤

- ٧ - ص ٤٣ . نفس المصدر السابق E. Schramm وص ٢٩
 Dio Cassius, 74,11 : ad 75,11
- ٨ - سهام النار (في اللاتينية Malleoli) مسلوقة بالقمار وردت في فيكتورس Epitoma rei Militans (Vegetius) IV 18
 مرسيلاينوس
- Ammianus Mercellinus, xxxii,4,14.
 وهذه المصادران يعودان إلى القرن الرابع الميلادي
- D. Oates, *Sumer*, 11 (1955), 39ff
 A. Maricq ,*Syria*, 34 (1957) 288ff
- Baatz, Bonner Jahrbücher, 166, (1966), 194 ff.
 من الأدلة لفرقة مساعدة مجيبة لمدفعية هي
- Cohors I fida vardullorum in High Rochester
 في شمال بريطانيا . يراجع
- Collingwood-Wright, *The Roman Inscriptions of Britain*, (1965)
 no. 1280-1281.
- ١٧
 Heron, Belopoiika 97 (ed. Marsden, Vol. II), philon, Belopoiika 57 (ed. Marsden Vol. II).
- Heron Belopoiika 84-85 (ed. Marsden, Vol. II)
- Heron Belopoiika 76 and III
- ١٨
 -٩
 -١٠
 -١١ جميع هذه المصادر جمعت في (Marsden I,II)
 -١٢ بالمقارنة مع توأمس ملائكة لنجبين مختلفين . نفترض أن جودة الحبل الصناعي من الشعر هي ذاتها .
 -١٣ الطول ٨٠٧ وحدة قياسية معينة . القطر (١) وحدة قياسية معينة . الوحدة القياسية المعينة هي نصف قدم روماني يعادل ١٤.٨ سم والتي تعطينا الطول ١٢٨.٨ سم القطر ١٤.٨ سم .
- Vitruvius, De Architectura, x,II,3
- ١٤
 -١٥ عرض العجلة ورد في كتاب فيلون فقط
 Dio Cassius, 75, 11
- ١٦

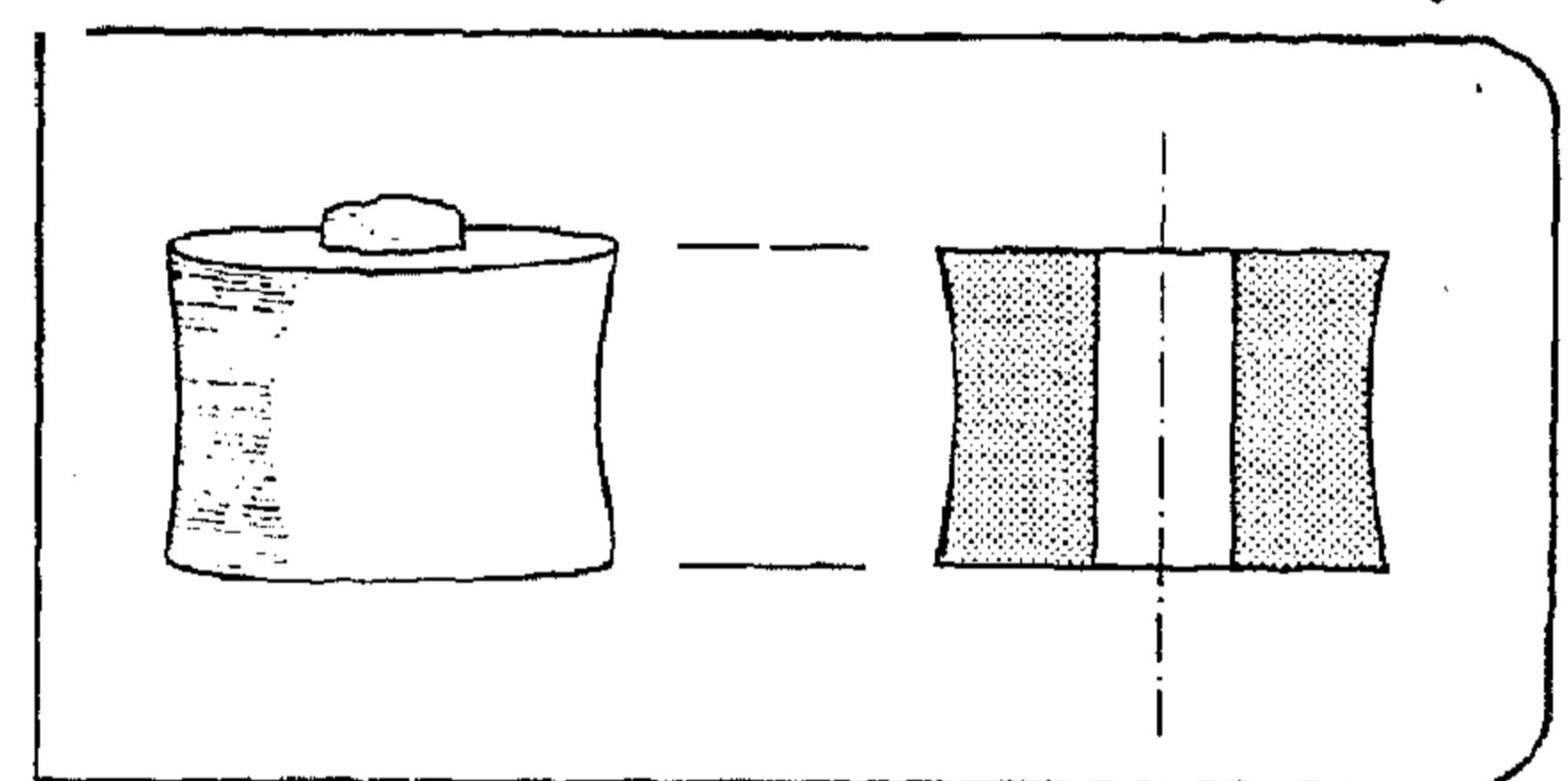
يرجى ملاحظة الألوان والأشكال مع المقال الأصلي في الصفحات التالية



الشكل ٦ - (منجنيق الحضرة - اسطوانة برونزية ذات ذراع من الحديد)

Fig. 5. Hatra ballista. Two different types of corner fittings. Scale, 1:6.

الشكل ٥ - (منجنيق الحضرة - نوعان مختلفان من تركيبات الأركان . مقياس الرسم ١ : ٦ .)



الشكل ٧ - (اعادة بناء تجريبية)

Fig. 7. Hatra ballista. Tentative reconstruction.

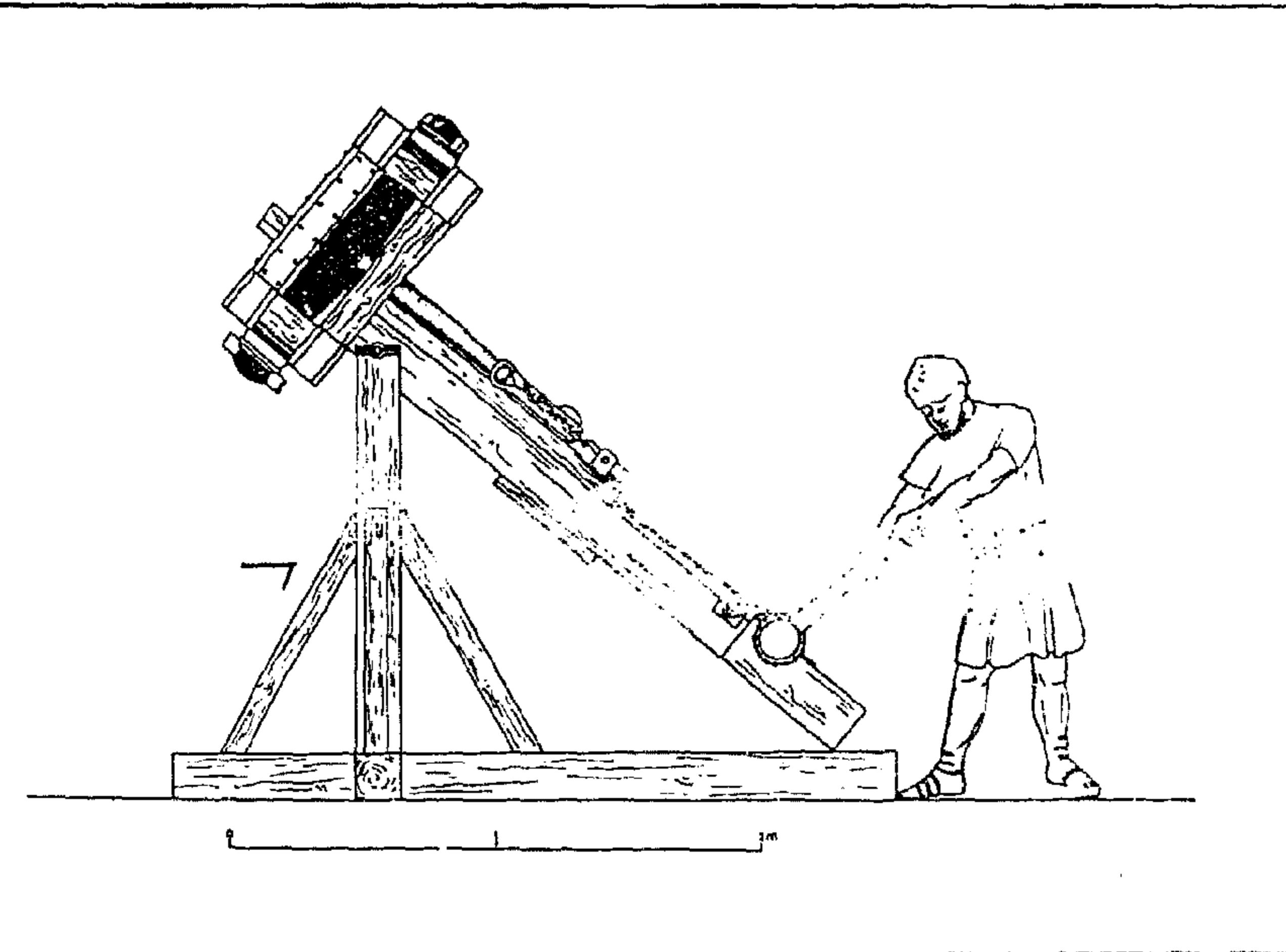


Fig. 6. Hatra ballista. Bronze roller with iron axle. Scale, 1:2.

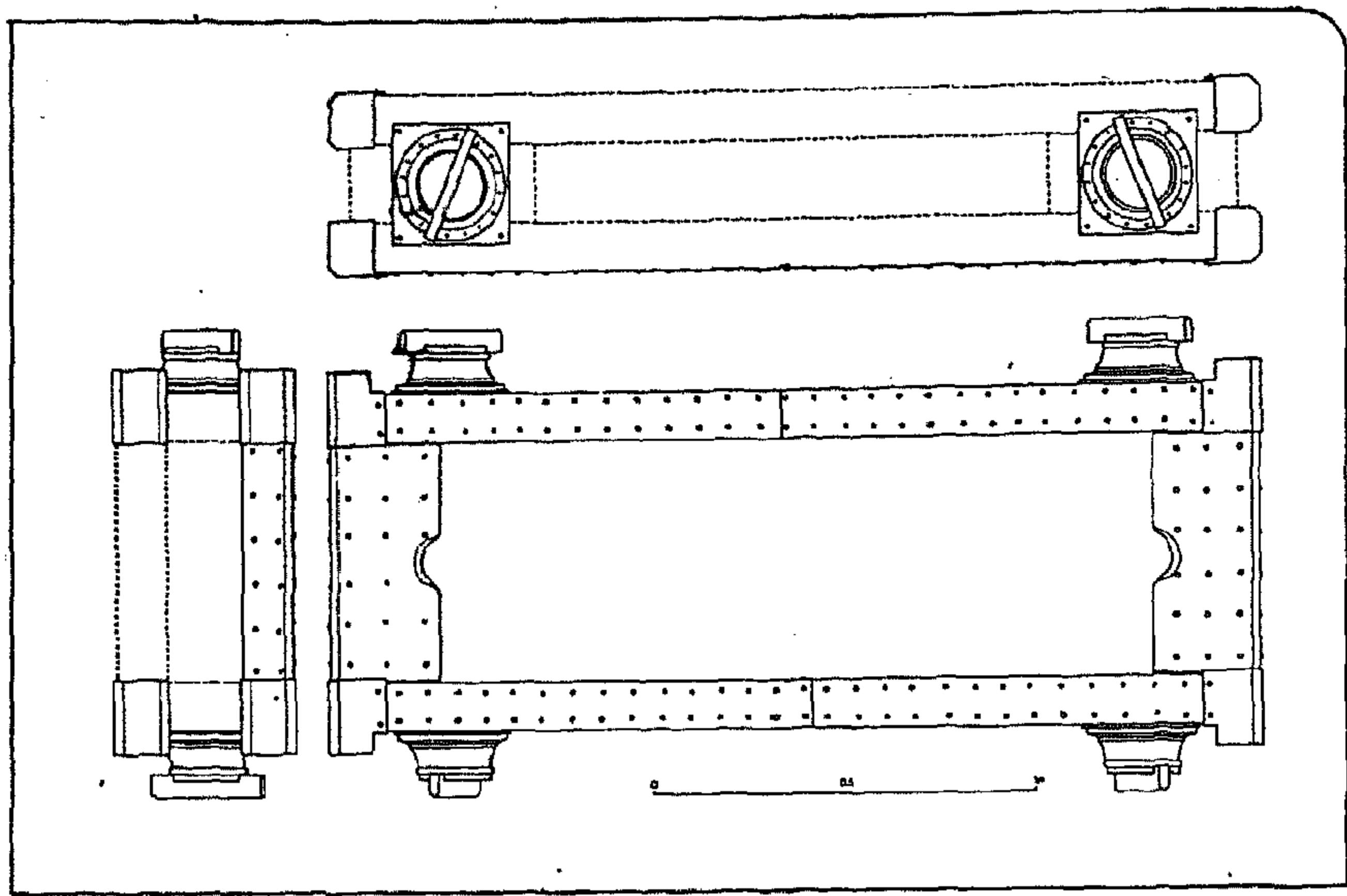


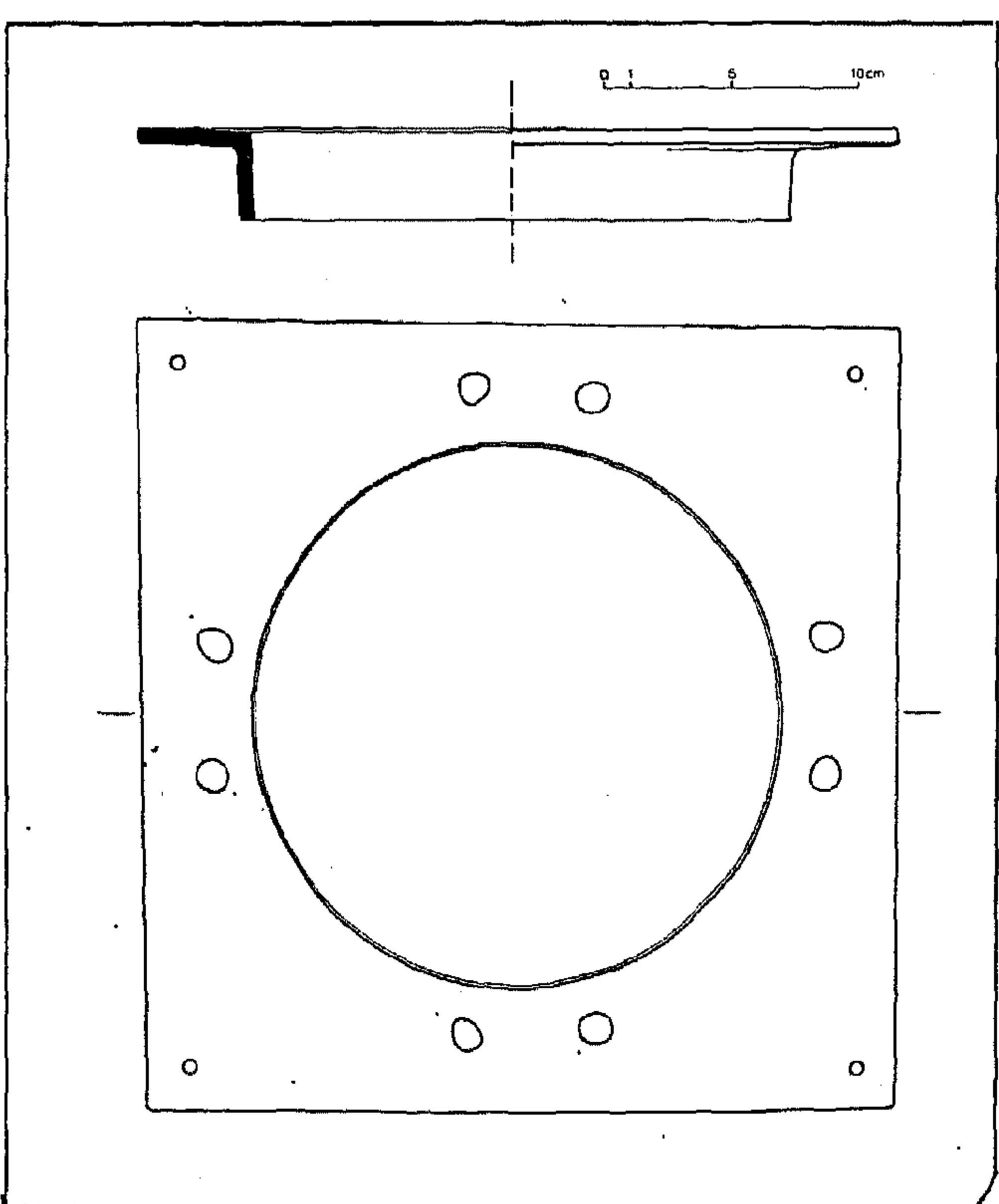
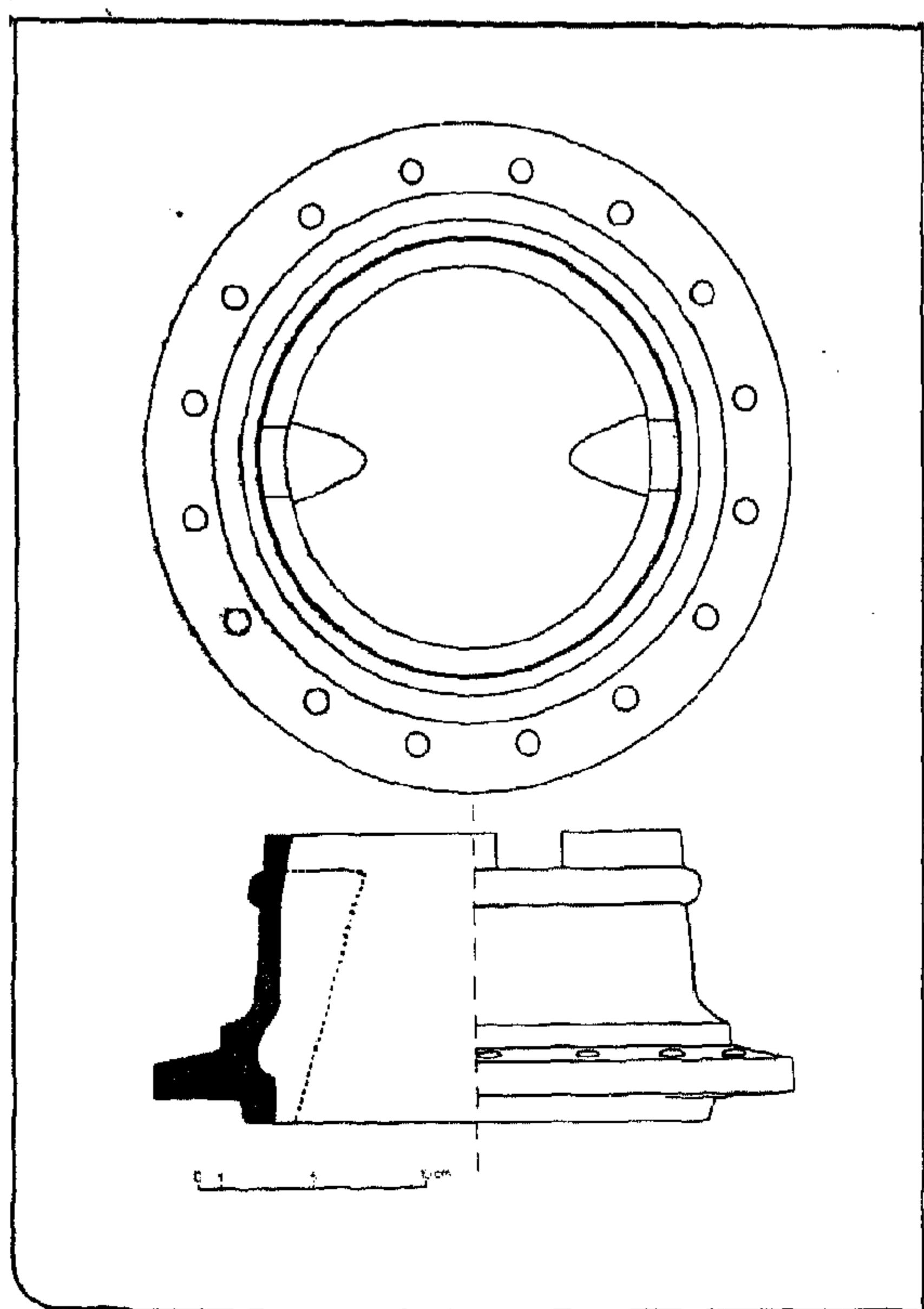
Fig. 2. Hatra ballista. Metal parts of the frame, schematically drawn. Scale, 1:20.

الشكل ٢ - (منجنيق الحضر - الاجزاء المعدنية للاطار مقاييس الرسم ١ : ٢٠)

الشكل ٤ - (منجنيق الحضر - اللوحات المعاكسة البرونزية .
الشكل ٣ - (منجنيق الحضر - الوسادات المدوره البرونزية
مقاييس الرسم ١ : ٤) .

Fig. 3. Hatra ballista. Bronze washer. Scale, 1:4.

Fig. 4. Hatra ballista. Bronze counter-plate. Scale, 1:4,



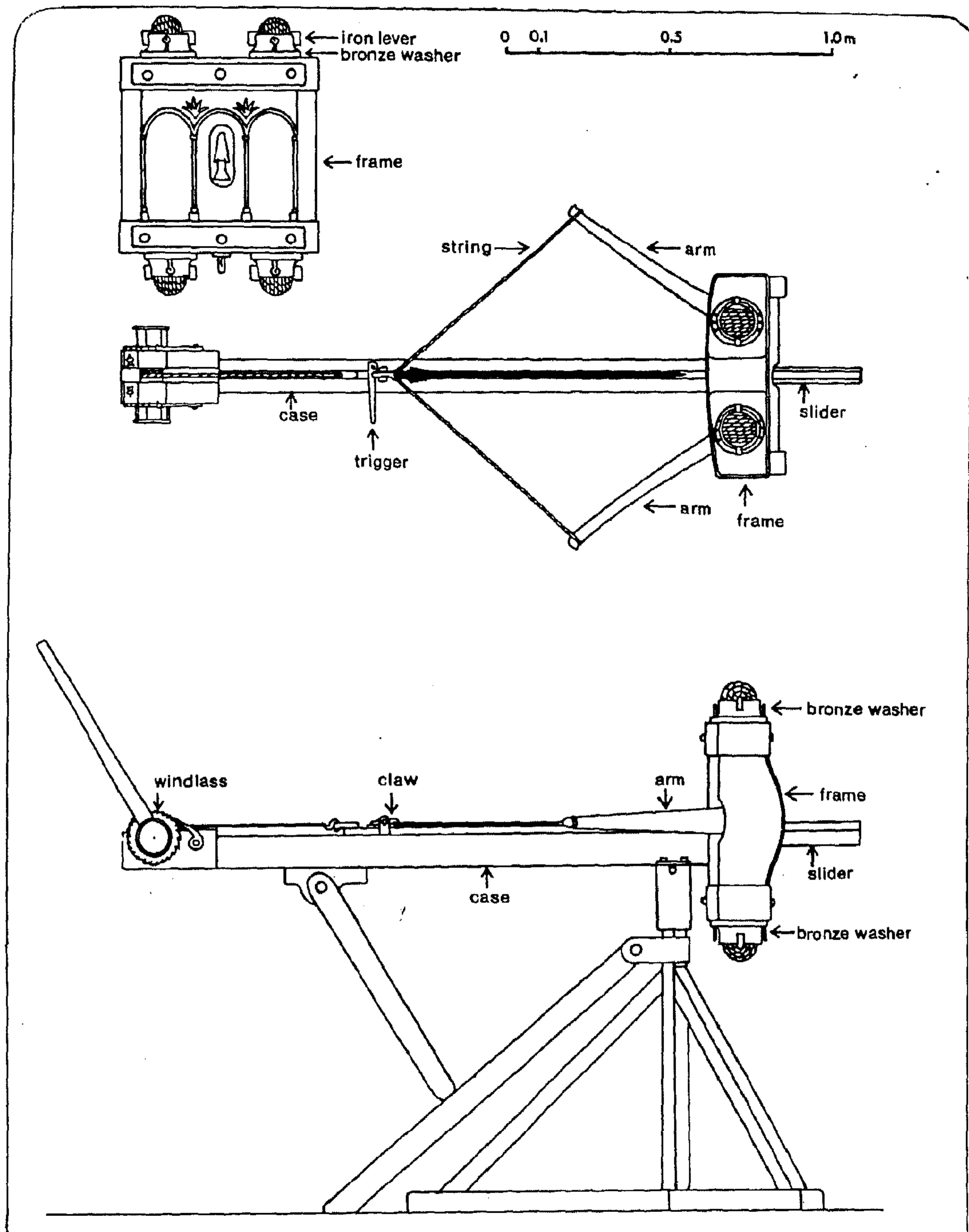
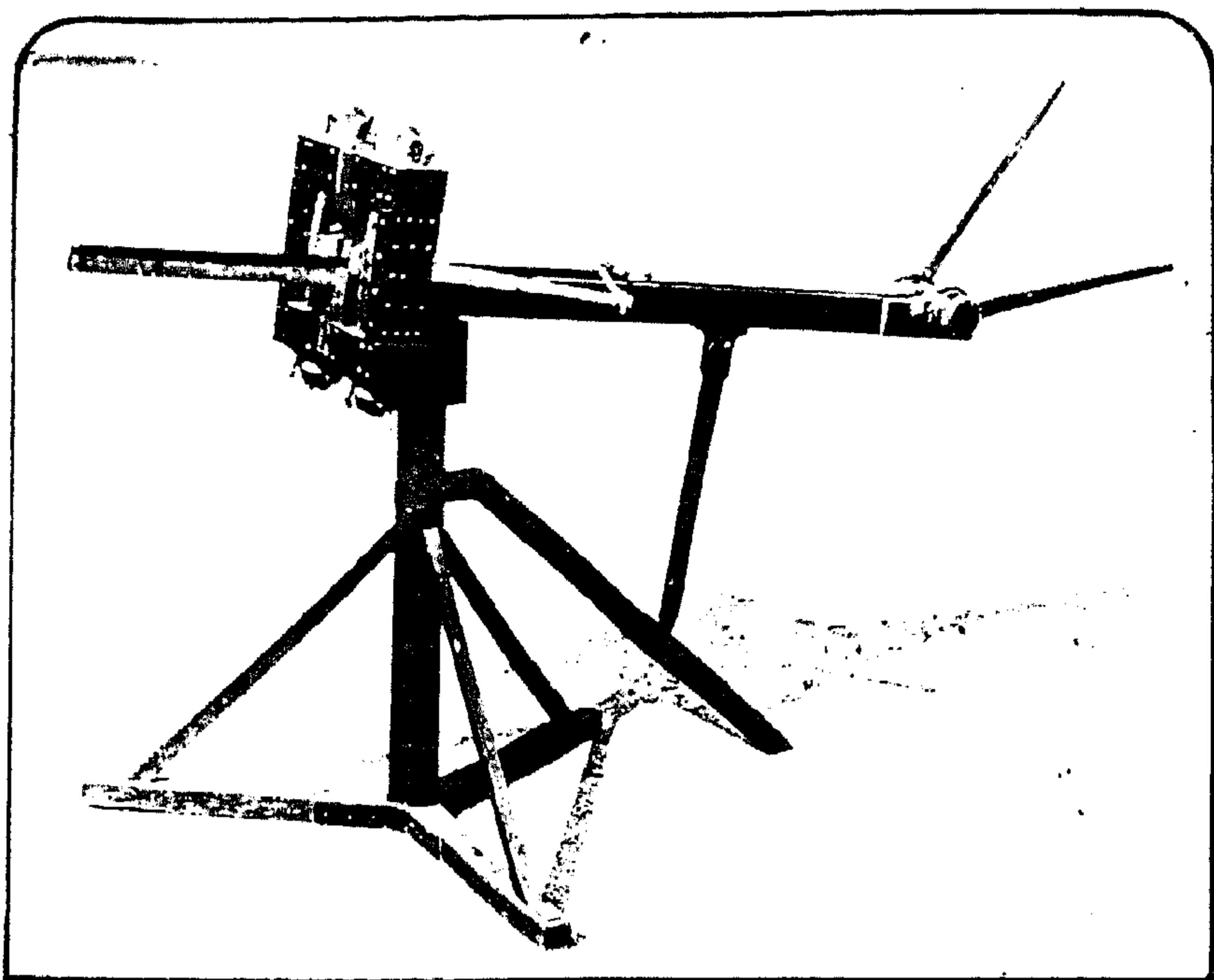


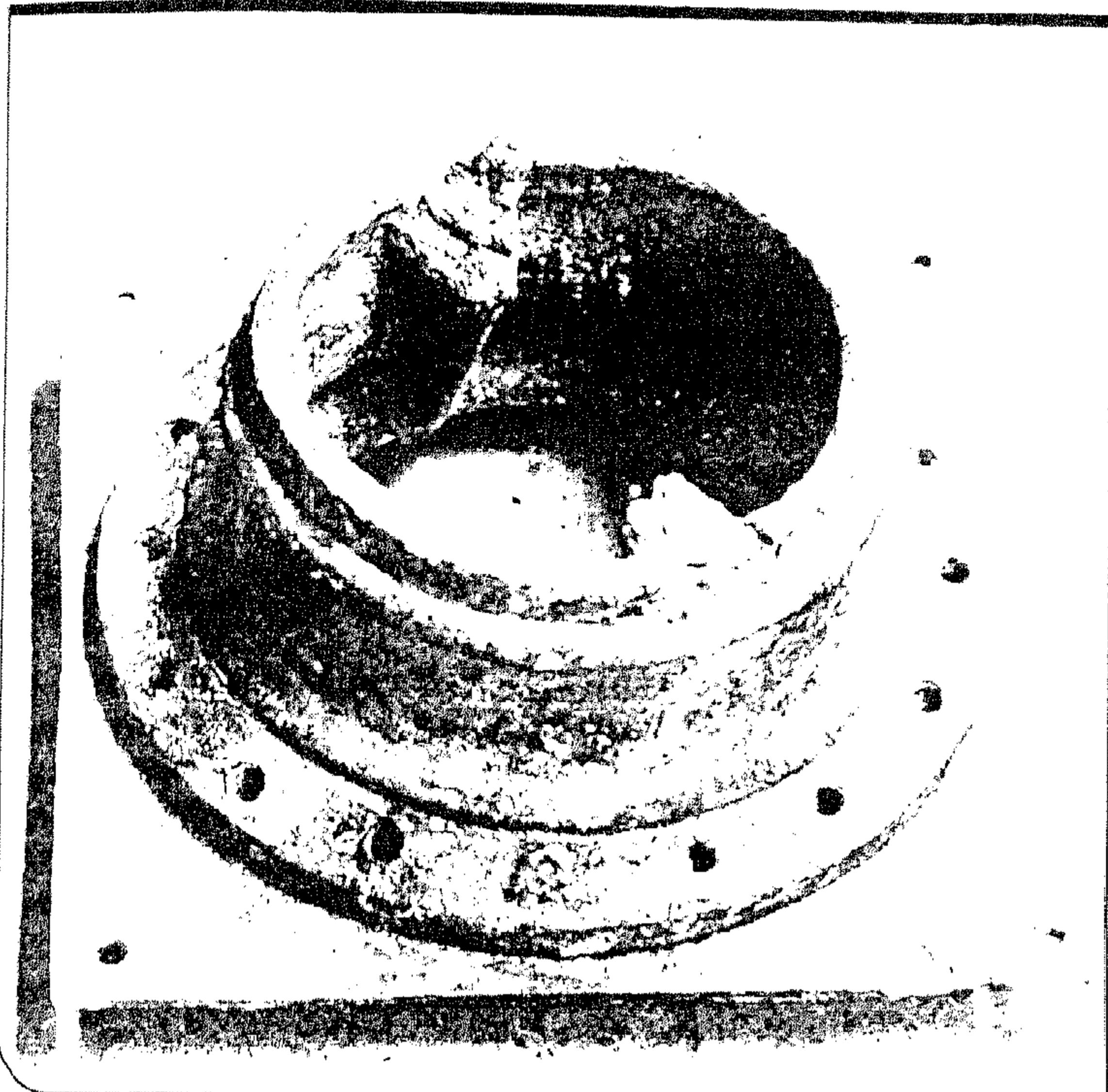
Fig. 1. Catapult of Vitruvius (reconstruction after E. Schramm).

(E. Schramm - الشكل ١ - منجنيق يرمي السهام كما وصفه فترفيوس اعاد بناءه)



Pl. 6. Reconstruction of Ampurias catapult (Saalburg-museum Bad Homburg, Germany.).

اللوح ٦ - (اعادة بناء منجنيق رامي - السهام عثر عليه في
أمبوريا - متحف سالبورغ - باد هامبرغ ، المانيا) .

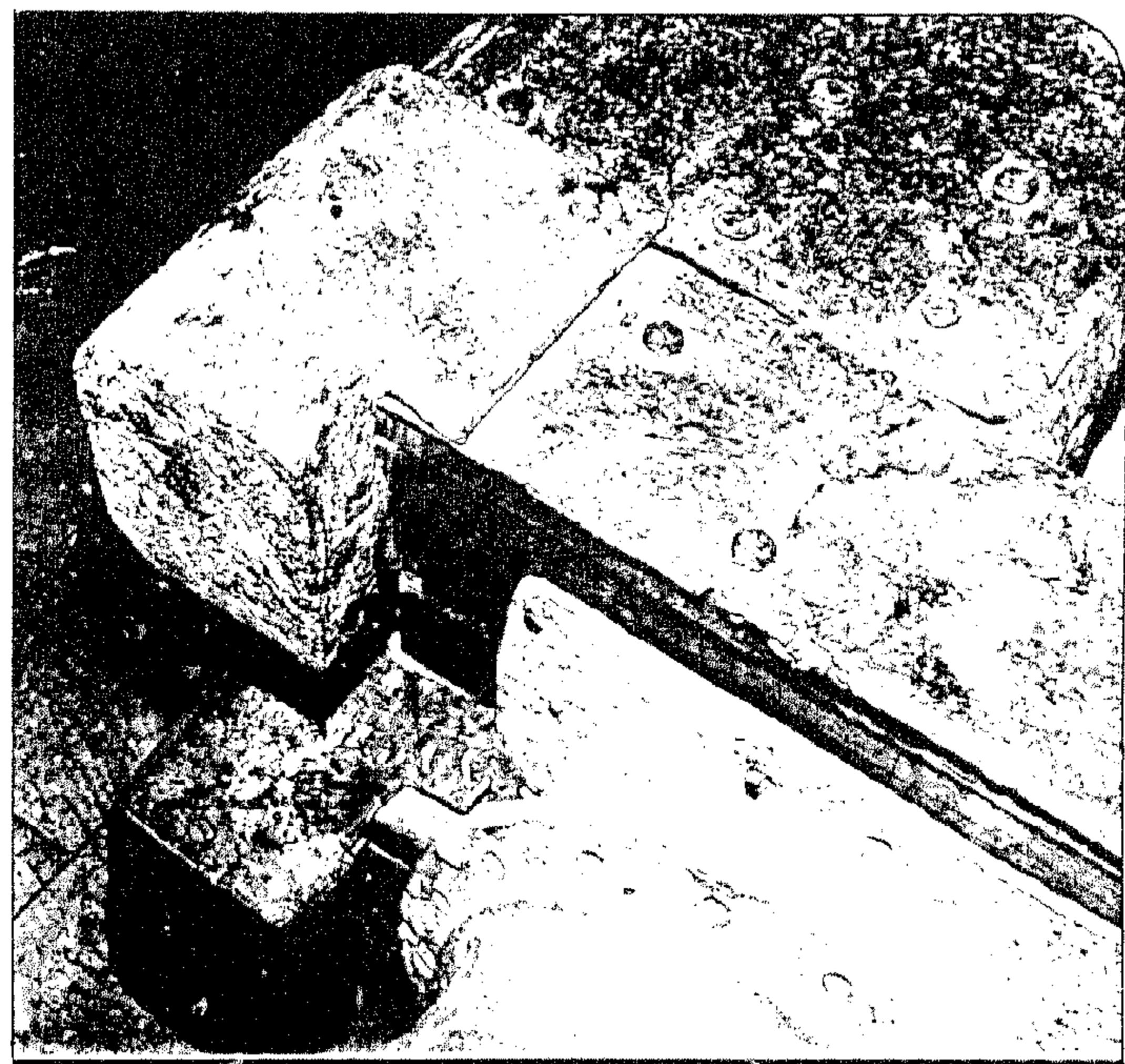


Pl. 4. Hatra ballista. Bronze washer resting on counter-plate.

اللوح ٤ - (منجنيق الحضر - الوسادات المدوره مع اللوحات المعاكسة).

اللوح ٥ - (منجنيق الحضر - تركيبات الاركان البرونزية وضعت على اطار خشبي)

Pl. 5. Hatra ballista. Bronze corner-fittings mounted on reconstructed timber-frame.



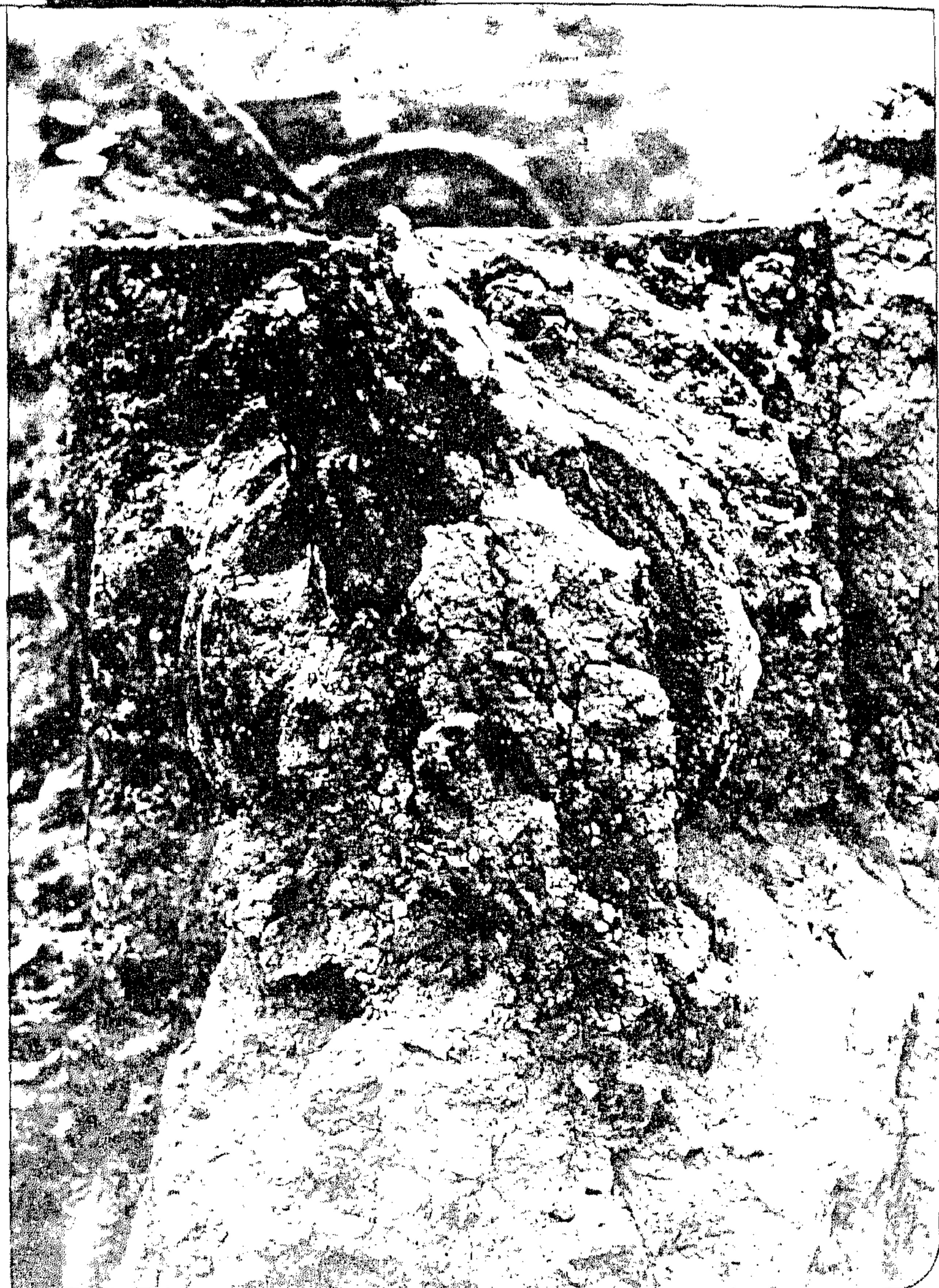


Pl. 2.

Frame of Hatra ballista during excavation.

اللوح ٢ -

اطار منجنيق الحضر كما عثر عليه
في الحفريات .



Pl. 3. L

Hatra ballista during excavation.
Iron lever, bronzewasher and bronze
counter-plate of torsion spring.

اللوح ٣ -

(منجنيق الحضر أثناء التنقيبات .
العتلات الحديدية . الوسادات . المدورة
البرونزية واللوسات المعاكسة للتراينر المفقودة)